

SISTEMA DE ALIMENTACION

EL INTERCOOLER: Es un radiador aire-aire o aire-agua que se encarga de enfriar el aire comprimido por el turbocompresor o sobrealimentador de un motor de combustión interna. La misión del intercooler es **enfriar el aire** de admisión.

El **sistema de common-rail** o conducto común es un sistema electrónico de inyección de combustible para motores diésel de inyección directa en el que el gasóleo es aspirado directamente del depósito de combustible a una bomba de alta presión, y esta a su vez lo envía a un conducto común para todos los inyectores y a alta presión desde cada uno de ellos a su cilindro.

Un **turbocompresor** o también llamado **turbo** es un sistema de sobrealimentación que usa una turbina centrífuga para accionar mediante un eje coaxial con ella, un compresor centrífugo para comprimir gases. Este tipo de sistemas se suele utilizar en motores de combustión interna alternativos, especialmente en los motores diesel.

En el sistema de inyección también podemos encontrar la **bomba de inyección (bomba inyectora)** que dispone de un regulador de velocidad cuya tarea principal es **LIMITAR** el **número máximo de revoluciones del motor**.

SISTEMA DE LUBRICACION O ENGRASE

La característica de los aceites lubricantes por la cual, debido a ciertos aditivos, los residuos y posos se arrastran y mantienen en la superficie de los mismos, se denomina **DETERGENCIA**.

SISTEMA DE ENCENDIDO

Batería sin mantenimiento. ¿Cuáles son sus ventajas?

- Menor pérdida de energía en los bornes.
- Menor autodescarga en reposo.
- Ausencia de orificios y tapones de llenado.
- Contienen una cantidad suficiente de electrolito para durar durante todo el tiempo de vida de la batería. Esto significa que no necesitan ser llenadas de agua.
- El electrolito no se demarra cuando las baterías se voltean.
- El nivel de descarga de las baterías de libre mantenimiento es bajo. En general, se gasta entre el 1% y 3% al mes.
- Están selladas con una válvula de presión especial que no debe abrirse.

ALUMBRADO

Para poder desplazarse en condiciones de poca iluminación (de noche, túneles, etc.) los automóviles poseen un sistema de iluminación de la vía. Estos han tenido una importante evolución.

Inicialmente utilizaban **bombillas incandescentes**, basadas en un filamento aislado en una bombilla de vidrio al vacío. Actualmente se está masificando el uso de **luces led** que son utilizadas para posición e iluminación interior del habitáculo y que tienen una duración muy superior.

Posteriormente surgieron los **focos halógenos**, que son los más ampliamente utilizados actualmente, cuya operación es similar a la bombilla incandescente, pero en vez de estar el filamento en vacío, el filamento está en un ambiente en el que se ha introducido un gas halógeno. Los gases halógenos son flúor, cloro, bromo y yodo.

Últimamente se han empezado a utilizar **focos de xenón**, que operan basándose en una descarga eléctrica, del tipo de un arco voltaico, en presencia de un gas noble (los gases nobles son helio, neón, argón, xenón, criptón y radón). Este sistema produce un haz de luz potente, de alta eficiencia, de un color azulado que los caracteriza, manteniendo a la vez un bajo consumo de electricidad.

ELEMENTOS MOVILES

Cadena de distribución

Polea (Polea cigüeñal)

Eje de rotación

Árbol de levas

Balancín

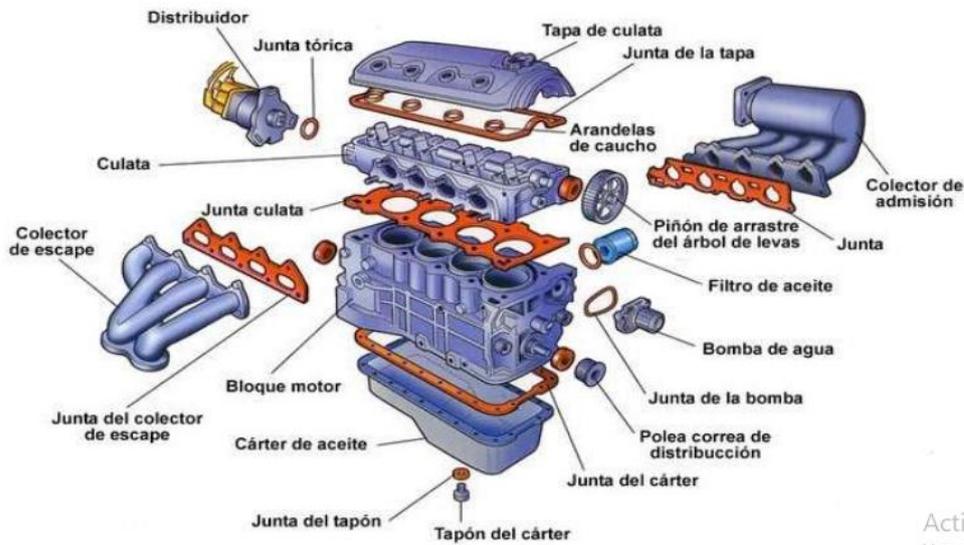
Correa de transmisión

ELEMENTOS FIJOS

Bujía es el elemento que produce el encendido de la mezcla de combustible y oxígeno en los cilindros, mediante una chispa, en un motor de combustión interna de encendido provocado. Su correcto funcionamiento es **crucial** para el buen desarrollo del proceso de combustión/expansión ya sea de 2 tiempos (2T) como de 4 tiempos (4T) y pertenece al sistema de encendido del motor.

Junta de culata

Colector de escape



Activ
Ve a Cr

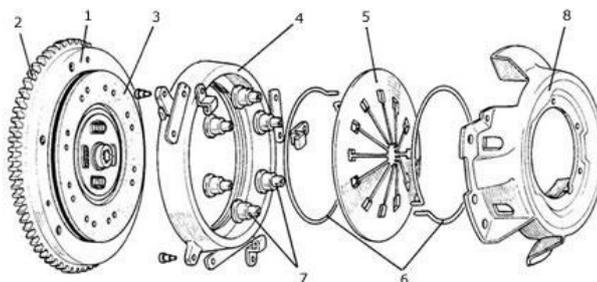
PARTES DEL EMBRAGUE (SISTEMA DE TRANSMISION)

ELEMENTOS SISTEMA EMBRAGUE



VOLANTE MOTOR DISCO EMBRAGUE MAZA EMBRAGUE COLLARIN

Despiece de un embrague de diafragma

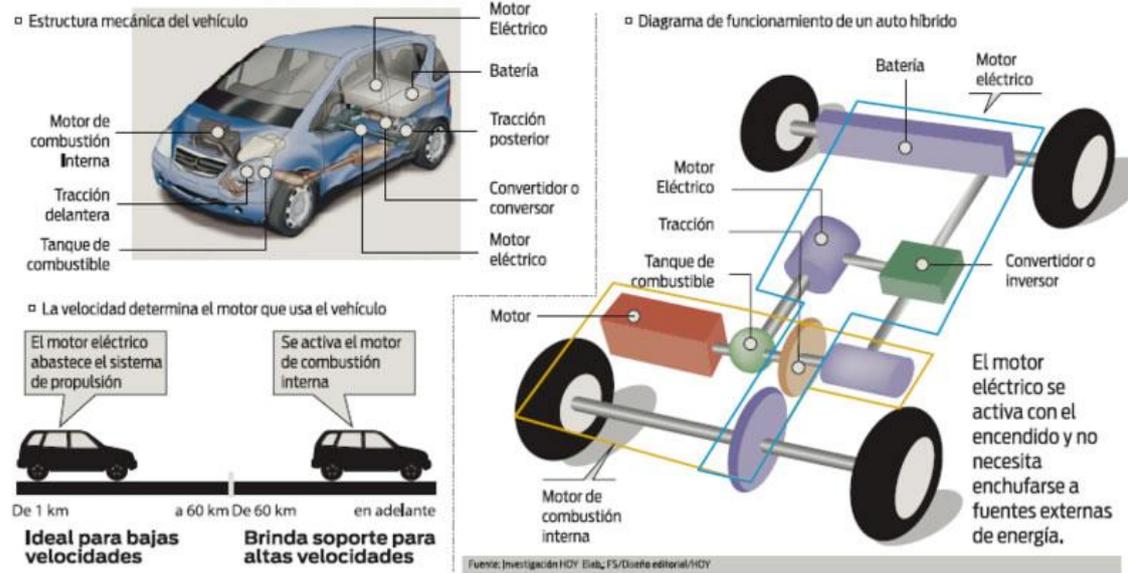


- 1.- Volante motor
- 2.- Corona dentada
- 3.- Disco de fricción
- 4.- Plato de presión o mordaza
- 5.- Muelle de diafragma
- 6.- Anillos de apoyo
- 7.- Espigas
- 8.- Cubierta

AUTOMOVIL MOTOR HIBRIDO

Un **vehículo híbrido eléctrico** es un coche de propulsión alternativa combinando un motor eléctrico y un motor de combustión.

Dos sistemas de propulsión mueven el vehículo



AUTOMOVIL MOTOR ELECTRICO

Un **automóvil eléctrico** es un automóvil propulsado por uno o más motores eléctricos, usando energía eléctrica almacenada en baterías recargables. Los motores eléctricos proporcionan a los automóviles eléctricos un torque instantáneo, creando una aceleración fuerte y continua. Son también hasta tres veces más eficientes que un motor de combustión interna.

Diferencias motor eléctrico y motor híbrido de un automóvil

