

TEMA 17. PROTECCION CIVIL

Ley **17/2015**, de 9 julio, del **Sistema Nacional de Protección Civil**

Estructura:

- TÍTULO I. Disposiciones generales
- TÍTULO II. Actuaciones del Sistema Nacional de Protección Civil
- TÍTULO III. Los recursos humanos del Sistema Nacional de Protección Civil
- TÍTULO IV. Competencias de los órganos de la Administración General del Estado
- TÍTULO V. Cooperación y coordinación
- TÍTULO VI. Régimen sancionador

TÍTULO I Disposiciones generales

Artículo 1. **Objeto y finalidad.**

¿Qué es PROTECCION CIVIL?

1. La protección civil, como **instrumento de la política de seguridad pública**, es el servicio **público** que protege a las **personas y bienes** garantizando una respuesta adecuada ante los distintos tipos de **emergencias y catástrofes** originadas por **causas naturales** o derivadas de la **acción humana**, sea ésta **accidental o intencionada**.

¿Cuál es el OBJETO de esta ley?

2. El OBJETO de esta ley es:

- **Establecer** el **Sistema Nacional** de Protección Civil como **instrumento "esencial"** para asegurar la **coordinación, la cohesión y la eficacia** de las políticas públicas de protección civil, y
- **Regular las competencias de la Administración General del Estado** en la materia.

Artículo 2. **Definiciones.**

1. **Peligro.** **Potencial de ocasionar daño** en determinadas situaciones a colectivos de **personas** o **bienes** que deben ser preservados por la protección civil.

2. **Vulnerabilidad.** La característica de una colectividad de personas o bienes que los hacen susceptibles de **ser afectados en mayor o menor grado por un peligro** en determinadas circunstancias.

3. **Amenaza.** **Situación** en la que personas y bienes preservados por la protección civil **están expuestos en mayor o menor** medida a un **peligro inminente o latente**.

4. **Riesgo.** Es la posibilidad de que **una amenaza** llegue a afectar a colectivos de personas o a bienes.

5. **Emergencia de protección civil.** Situación de riesgo **colectivo** sobrevenida por un evento que pone en peligro inminente a personas o bienes y exige una **gestión rápida por parte de los poderes públicos** para atenderlas y mitigar los daños y tratar de **evitar que se convierta en una catástrofe**. Se corresponde con otras denominaciones como emergencia **extraordinaria**, por contraposición a emergencia **ordinaria** que **no** tiene afectación **colectiva**.

NOTA.- Emergencia extraordinaria = colectiva; emergencia ordinaria = no colectiva

6. **Catástrofe.** Una situación o acontecimiento que **altera o interrumpe sustancialmente el funcionamiento de una comunidad o sociedad** por ocasionar gran cantidad de víctimas, daños e impactos materiales, cuya atención supera los medios disponibles de la propia comunidad.

7. **Servicios esenciales.** Servicios **necesarios** para el mantenimiento de las **funciones sociales básicas, la salud, la seguridad, el bienestar social y económico de los ciudadanos**, o el eficaz funcionamiento de las instituciones del Estado y las Administraciones Públicas.

Artículo 47. Graduación.

La aplicación de las sanciones previstas en esta ley se realizará de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 29 de la Ley **40/2015** de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público. ~~Antes ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del procedimiento administrativo común, y sus disposiciones de desarrollo.~~

Artículo 29.3. Principio de proporcionalidad. En la determinación normativa del régimen sancionador, así como en la imposición de sanciones por las Administraciones Públicas se deberá observar la debida idoneidad y necesidad de la sanción a imponer y su adecuación a la gravedad del hecho constitutivo de la infracción. La graduación de la sanción considerará especialmente los siguientes criterios:

- El grado de culpabilidad o la existencia de intencionalidad.
- La continuidad o persistencia en la conducta infractora.
- La naturaleza de los perjuicios causados.
- La reincidencia, por comisión en el término de un año de más de una infracción de la misma naturaleza cuando así haya sido declarado por resolución firme en vía administrativa.

Artículo 48. Competencia para el ejercicio de la potestad sancionadora.



Serán competentes para la resolución de los procedimientos sancionadores:

- El titular de la **Delegación del Gobierno** cuando se trate de infracciones **leves**.
- El titular de la **Dirección General de Protección Civil y Emergencias** cuando se trate de infracciones **graves**.
- El titular del **Ministerio del Interior** cuando se trate de infracciones **muy graves**.

Artículo 49. Procedimiento sancionador.

1. El ejercicio de la potestad sancionadora en materia de protección civil se regirá por el título IX de la Ley **30/1992**, de 26 de noviembre, y sus disposiciones de desarrollo, sin perjuicio de las especialidades que se regulan en este título. (La Ley 30/92 quedó derogada, fue sustituida por la **39/2015** y **40/2015**)

2. El plazo máximo para la resolución de los procedimientos sancionadores por infracciones **graves** y **muy graves** será de **6 meses**, y de **3 meses** para los procedimientos por infracciones **leves**.

<u>SANCION</u>	<u>ORGANO COMPETENTE</u>	<u>MULTA</u>	<u>PLAZO MAXIMO</u>
MUY GRAVE	MINISTERIO DE INTERIOR	30.001 A 600.000	6 MESES
GRAVE	DIRECCION GENERAL PROTECCION CIVIL Y EMERGENCIAS	1.501 a 30.000	6 MESES
LEVE	DELEGADO DEL GOBIERNO	HASTA 1.500	3 MESES

NOTA: Recuerda no confundir por las infracciones y sanciones de la ley **40/2015**.

	MUY GRAVE	GRAVE	LEVE
INFRACCIONES	3	2	6
SANCIONES	3	2	1

TEMA 23. AUTOMOVILISMO

SISTEMAS DE DIRECCION.

Debemos señalar que la función de la dirección es **orientar las ruedas directrices** (delanteras).

La dirección tiene que ser suave y segura, siendo el sistema más empleado el de cremallera y el de piñón.

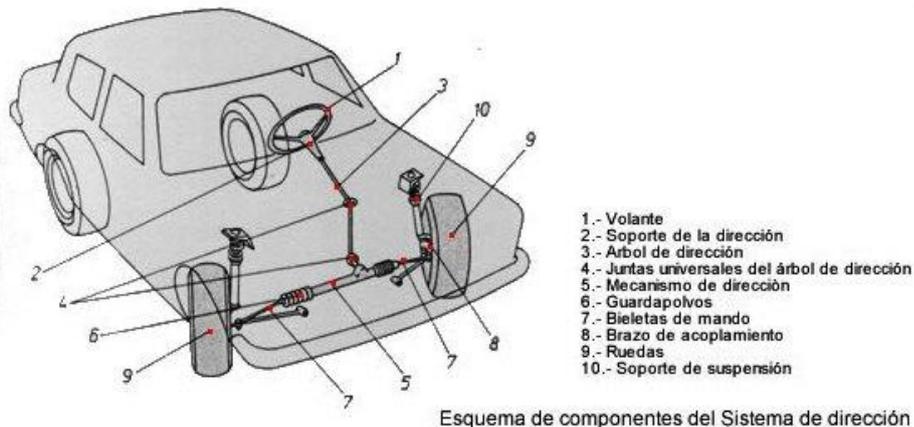
Una dirección es estable, cuando en recta, al soltar el volante no se desvía sensiblemente el coche a la derecha ni a la izquierda, y cuando después de un viraje el coche tiende al volver por sí mismo a la marcha recta.

El sistema de la dirección ha de cumplir el fundamento de llevar ambas ruedas debidamente orientadas sobre sus trayectorias curvas, pues por ser menor el radio de la rueda interior que la de la exterior, la primera tiene que abrirse más que la segunda, debiendo estar el centro de los arcos descritos por las ruedas delanteras sobre la prolongación del eje trasero.

El volante o mecanismo que manda la dirección se puede colocar a la izquierda o a la derecha del coche.

Los elementos principales se clasifican en:

- **Volante y árbol de dirección**
- **Caja y engranajes de dirección**
- **Palancas y barras de dirección**



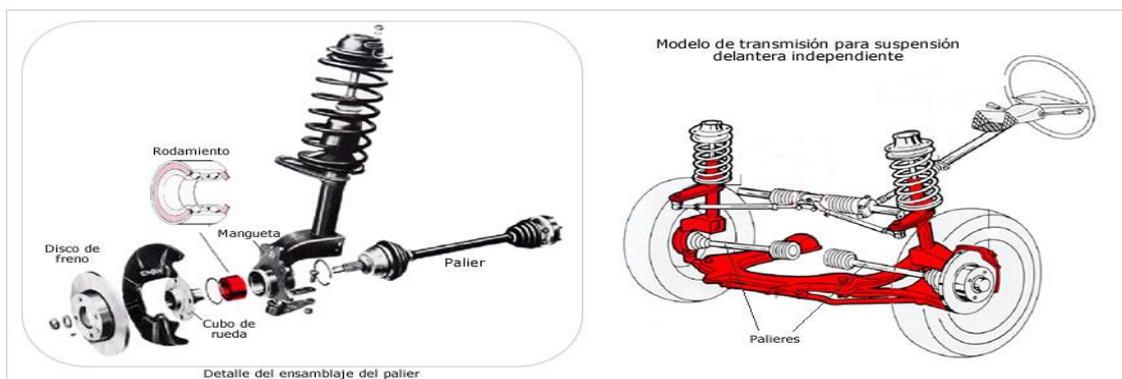
Esquema de componentes del Sistema de dirección

Volante: Mando del sistema de dirección

Engranaje del sistema de dirección: Mecanismo cuya función principal es transformar el movimiento de giro del volante en el movimiento lineal, de izquierda-derecha o viceversa, del brazo de dirección y con ello orientar las ruedas. Debe transformar el pequeño esfuerzo realizado por el conductor en otro de mayor dimensión, a través del efecto desmultiplicador adecuado. También ha de mantener fija la orientación de las ruedas a pesar de las irregularidades del terreno.

Palancas y barra de dirección: Es la timonería de dirección. Transmiten a las ruedas el movimiento obtenido en el engranaje de dirección.

Los **palieres** son los ejes a través de los cuales se **transmite el movimiento desde el grupo diferencial o también llamado diferencial a las ruedas motrices.**



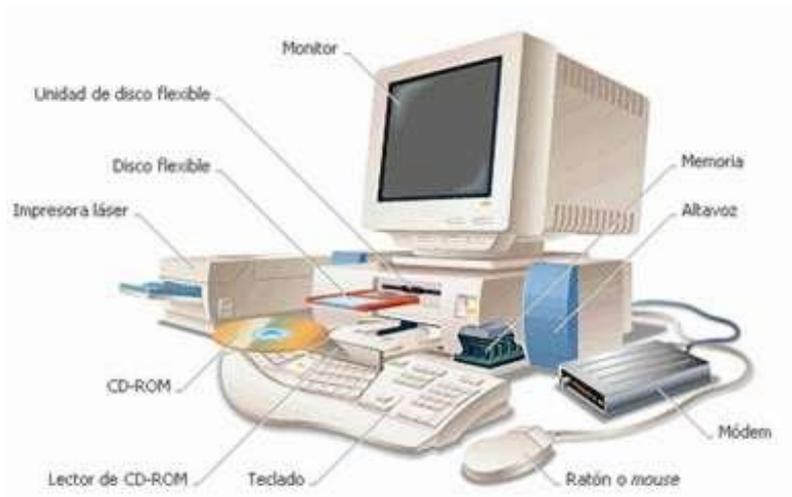
TEMA 24. INFORMÁTICA

PARTES DEL ORDENADOR.

Podemos distinguir en un ordenador el **HARDWARE** y el **SOFTWARE**, que podemos decir que son conceptos contrapuestos.

a.- Hardware.

Podemos considerarlo el soporte **físico** de un ordenador, o el conjunto de elementos físicos (electrónicos, mecánicos de soporte...), de carácter técnico que forman parte de un ordenador.



b.- Software.

Hace referencia a toda la **parte inmaterial** incorporada al equipo que permite su funcionamiento ajustado a las necesidades del usuario, la parte m6s conocida del software son los **programas de trabajo**.

Es el soporte l6gico de un ordenador, son **el conjunto de programas que controlan la operativa y funcionamiento del ordenador**.



TEMA 25. TOPOGRAFIA

ACCIDENTES DEL TERRENO

- **MONTE:** Elevación del terreno respecto del que le rodea. Su parte más alta se llama cumbre o cima (cresta si es alargada, meseta si es ancha y plana y pico si es puntiaguda).
- **LADERA o vertiente:** es la superficie que une la vaguada con la divisoria. Si se aproximan a la vertical se denominan escarpados o paredes.
- **CIMA o CUMBRE:** Parte superior de un monte.
CRESTA si es alargada.
MESETA si es plana.
PICO si es puntiaguda.
- **LADERA o VERTIENTE:** Son las superficies laterales de toda elevación o depresión del terreno.
ESCARPADOS si son casi verticales.
- **MOGOTE:** Pequeña elevación del terreno respecto del que le rodea, de forma troncocónica; se le llama **LOMA** si es de forma alargada.



- **LOMA:** es un mogote cuya elevación del terreno es pequeña y alargada.
- **CERRO:** es un mogote, de terreno peñascoso y de laderas de mucha pendiente.
- **OTERO:** es un cerro aislado desde que se denomina un llano.
- **MONTAÑA:** Gran elevación del terreno formada por un grupo de montes.
- **MACIZO:** Agrupación de montañas que se ramifican en todas direcciones, llamándose sierra si éstas van en una sola dirección.
- **SIERRA:** La alineación montañosa principal y en algunos casos, de otros cordales montañosos de menor altitud e importancia que el primordial o que hace de eje de la misma grupo de montañas que se alinean en una única dirección.
- **CORDILLERA:** Sucesión de varias sierras.
- **BARRANCO:** es una vaguada muy encajonada y profunda.(por las corrientes de las aguas al ir desgastando el terreno o bien por otras causas naturales)
- **COLINA:** Pequeña elevación del terreno, generalmente desprovista de arbolado y arbustos.
- **FALDA:** parte más baja de una ladera.

• **RIO:** Corriente de agua de cierta importancia, llamándose arroyo si el caudal es poco considerable o torrente si sólo circula agua en tiempo de lluvia (de forma turbulenta). La zona por donde circula se denomina cauce o lecho.

• **CONFLUENCIA:** Punto de unión de dos cursos de agua, llamándose **desembocadura** si es donde un río se une al mar.

• **DIVISORIA.** Línea ideal del terreno que **separa las aguas hacia una u otra ladera** o **vertiente**.

• **DEFILADERO** es el **punto más bajo de una cresta, flanqueado por laderas escarpadas y de gran pendiente**.

Es una abertura angosta y alargada formada por la erosión fluvial antigua en terrenos generalmente calizos o kársticos y al que, después, el agua llega a abandonar el cauce, dejándolo seco, como sucede en el canal de desagüe de muchos torrentes, en barrancos o en muchas ramblas de corto recorrido. Es una forma menor del relieve.



• **VAGUADA:** Unión por la parte inferior de dos laderas opuestas, recibiendo el agua de dichas laderas; se le denomina **barranco** si la **vaguada es estrecha y encajonada**.



Entre dos vaguadas hay siempre una divisoria y entre dos divisorias, una vaguada.

• **MESETA:** Son extensiones grandes de terreno que están por encima del nivel del mar, entre dos pendientes contrarias.

• **COLLADO:** Punto más bajo de una cresta. **Unión de dos entrantes y dos salientes**, llamándose también desfiladeros (si son profundos y de laderas con gran pendiente) puertos (si son de fácil acceso) o brechas si son pequeños y de difícil acceso.

• **GARGANTA:** Es un **collado** largo y estrecho.

• **CAÑADA:** Valle angosto.